



## III RUTA MITJA ILLA D'HIVERN

### BRIEFING

Bienvenidos a esta tercera edición de la prueba de regularidad histórica Mitja Illa d'Hivern.

La primera indicación que se debe hacer por parte de la organización es que esta prueba/vuelta NO SE TRATA DE UNA CARRERA DE VELOCIDAD, sino de una prueba de regularidad para vehículos históricos, en la cual estamos obligados a respetar toda la normativa sobre tráfico, las señales, las preferencias de paso, las limitaciones de velocidad,.... Es decir, debemos recordar que estamos circulando por CARRETERAS ABIERTAS AL TRÁFICO REGULAR ordinario y por tanto somos uno más de los usuarios de las vías.

Os rogamos que mostremos a todo el mundo que, además de ser propietarios de vehículos históricos somos también usuarios de los mejores modales, particularmente con los ciclistas puesto que será una prueba diurna en su primera mitad, por lo que la posibilidad de encontrarnos con ciclistas es elevada.

Frente a dicha situación se recuerda a todos los participantes que la organización puede en cualquier momento decidir suspender un tramo del recorrido, así como desviar la prueba por otro itinerario.

Por eso se quiere pedir también que en aquellas carreteras con poca visibilidad no se duce en hacer uso del claxon del vehículo para así advertir a otros usuarios de nuestra presencia.

En caso de ser necesario el uso de las luces, se debe prestar especial cuidado pues podemos deslumbrar a quien venga de frente y provocar situaciones de peligro.

### USO DEL LIBRO DE RUTA

Las viñetas se han diseñado intentando explicar con la mayor claridad posible las circunstancias que nos iremos encontrando a lo largo del recorrido. En principio solo se señalan los cruces en los que hay un cambio de dirección en la ruta que se está

siguiendo, por lo que puede haber algún cruce que no figure en el libro de ruta. Recordad que si no se dice nada, se debe seguir por la misma calle o carretera hasta encontrar la siguiente viñeta.

Los tiempos de enlace son holgados, por lo que pueden realizarse sin necesidad de traspasar ningún límite de velocidad genérico de la vía, es más, todos los tramos de enlace se han realizado por debajo de la velocidad fijada para la vía. Es más, si se va demasiado deprisa en el enlace se deberá esperar en exceso, lo que puede provocar colas de vehículos que perjudicarían la normal circulación para el resto de vehículos.

Por lo tanto, intenten llegar lo más ajustado posible a sus respectivas horas de salida.

### **EL CARNET DE RUTA**

Se os ha entregado un carnet de ruta en el cual deberéis calcular vuestras horas de salida en cada uno de los tramos de regularidad. La organización os dará la hora de salida tanto del Parque cerrado, para facilitaros la tarea.

Las salidas serán siempre por el procedimiento de autosalida, es decir, que no habrá personal alguno de la organización para dar la salida al tramo.

Cada vehículo participante deberá salir a la hora indicada que previamente deberá haber calculado.

El intervalo de salida entre cada uno de los participantes será de un minuto.

### **CONTROLES Y CRONOMETRAJE**

El sistema de cronometraje será en esta ocasión manual, debiéndose rellenar unas cuartillas con el tiempo transcurrido desde la salida del tramo hasta los puntos de control. En cambio, la última casilla se establece CH/META, en esa casilla deberá ponerse la hora "real" de paso, no el tiempo transcurrido desde la salida hasta la meta. Por ejemplo: si hemos tardado en realizar el tramos 15 minutos y hemos iniciado el tramos a las 13.15h, en ese recuadro deberá ponerse 13:30, en lugar de 15:00h

Los controles para establece las clasificaciones son secretos y están situados de tal manera que no haya dificultades para pasar por ellos. Es más, no habrá controles después de situaciones tales como STOPS, CEDA EL PASO, CRUCES PELIGROSOS,.... Sino que siempre estarán colocados en lugares sin peligro alguno.

Por tanto, recordamos que se deben respetar todas las normas de circulación.

### **ABANDONOS**

En caso de abandono por cualquier motivo, deberá señalizarse con los triángulos obligatorios y, siempre que sea posible, situar el coche fuera de la calzada. A

continuación, se debe llamar al teléfono 680445818 (Joan) o al teléfono 647661373 (Toni), para indicarle el lugar del abandono o esperar a la llegada del coche escoba.

## **GASOLINERAS**

La longitud total de la prueba es de 240 kilómetros, por lo que se recomienda empezar la prueba con los depósitos ya llenos.

Las gasolineras que podréis encontrar durante la prueba son las siguientes:

- Viñeta 8, situada en la calle Andrea Doria de Palma
- Viñeta 18, situada en la entrada de Calvià.
- Viñeta 40, situada en el cruce entre Esporlas y la carretera de Establiments
- Viñeta 44, situada en la carretera de Soller
- Entre las viñetas 52 y 53 en la carretera de Soller al Puerto de Soller
- Viñeta 69, Gasolinera de Lluc.
- Viñeta 109, gasolinera de la carretera de Soller
- Viñeta 119, gasolinera de la carretera de Soller
- Viñetas 124 y 125, en el polígono de Can Valero

## **PARTICULARIDADES DE LOS TRAMOS**

- **En todo momento se deberán seguir las instrucciones de los organizadores o del personal colaborador autorizado mediante acreditación.**

### **Tramo 1, 2 y 3**

Son tres tramos conocidos por la mayoría de participantes. Es muy probable que nos encontremos con ciclistas, por lo cual se pide que se extreme la precaución y se haga uso del claxon durante todo el tramo.

Además, se tratan de tramos algo estrechos, por lo que también se pide mucha precaución ante un posible adelantamiento.

Tened especial cuidado al cruzar la población de Galilea, puesto que la prueba transcurre por una de sus calles. Debemos recordar que no habrá ningún punto de control situado en la población. Así lo tenéis recogido en el Road Book.

#### **Tramo 4**

Coll de Soller. Tramo que discurren por carretera ancha casi en su totalidad. Posibilidad de encontrar ciclistas, por lo que debemos asegurarnos de dejar la distancia mínima de 1,5 metros en caso de adelantamiento.

#### **Tramo 5 y 6**

Se trata de un tramo muy conocido por la mayoría de participantes. Es muy probable que nos encontremos con ciclistas, por lo cual se pide que se extreme la precaución y se haga uso del claxon para advertir la posibilidad de adelantamiento. Se tratan de carreteras anchas sin ningún tipo de inconveniente.

#### **Tramo 7**

Mismo tramo que el número 6, pero en esta ocasión en subida. La probabilidad de encontrar ciclistas disminuye por la hora en que vamos a circular. No obstante, mantener la atención puesto que hay varias curvas con apenas visibilidad.

#### **Tramo 8**

Tramo con carretera ancha pero con posibilidad de encontrarnos a mucha gente volviendo de Lluçanoves. Mantened especial cuidado en caso de tener que realizar algún adelantamiento, puesto que casi la mayoría de participantes ya realizará este tramo de forma nocturna.

#### **Tramo 9**

Tramo muy estrecho y con zonas sin visibilidad, por tanto, reiteramos el uso del claxon para advertir de nuestra presencia. Se trata de un tramo de navegación, por eso, si alguien se pierde que intente molestar lo menos posibles a los vehículos que están realizando el tramo de forma correcta.

#### **Tramo 10**

Tramo muy conocido por la mayoría de participantes. Tened especialmente cuidado a la hora de entrar en el pueblo para generar las menores molestias a los vecinos.

#### **Tramo 11 y 12**

Tramos con carreteras en buen estado y suficientemente conocido por todos nosotros. Tened especial cuidado en el cruce de la viñeta 129.

#### **CENA Y ENTREGA DE TROFEOS**

La publicación de resultados y cena de compañerismo tendrá lugar en el Restaurante Es Racó de Gènova.

Habr  trofeos para:

- 3 primeros clasificados Scratch
- 3 primeros clasificados categorías E, F, G y H
- 3 primeros clasificados categoría Amateur.
- 5 primeras clasificadas femeninas
- 1 trofeo al participante más joven
- 1 trofeo al participante más veterano
- Trofeo Especial Es Taller Cl ssic